

## Умнейшее зарядное устройство для АКБ стало еще умнее - MULTI XS 7000

Развитие технологий производства Аккумуляторных Батарей не остановить и ещё вчера казавшаяся верхом совершенства Аккумуляторная Батарея, сегодня всего лишь история.



Технология Зарядных Устройств для АКБ постоянно развивается вслед за развитием самих аккумуляторов, - чтобы обеспечивать обслуживание новых прогрессивных типов АКБ. Например, для AGM АКБ (с абсорбированным электролитом) типа OPTIMA и Exide Maxxima и для Необслуживаемых АКБ необходим повышенный ток зарядки для восстановления по сравнению с обычными свинцово-кислотными АКБ.

Новейшее зарядное устройство SiTEK MULTI XS 7000 имеет расширенный диапазон режимов для работы с современными аккумуляторами и применяется для обслуживания АКБ всех транспортных средств, имеющих бортовое электропитание в 12 Вольт (легковые автомобили, мотоциклы, скутера, газонокосилки, катера, яхты и т.д.)

Обычные линейные зарядные устройства других производителей отличаются от зарядных устройств SiTEK большим весом, шумностью и возможностью искро- и газообразования при зарядке. В народе их называют «Грелки для батарей» - из-за перегрева АКБ в процессе зарядки. Применение таких зарядных устройств рекомендуется на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом помещении и, к тому же, АКБ предварительно необходимо снять с автомобиля, что доставляет массу неудобств.

Зарядные Устройства SiTEK разработаны таким образом, чтобы избежать всех вышеперечисленных проблем, причем заряжать аккумулятор можно, не снимая его с автомобиля. В зарядных устройствах SiTEK используется та же технология, что и в персональных компьютерах, позволяющая при минимальных размерах добиться максимальной производительности и, что немаловажно, обеспечивающая минимальные отклонения по току и напряжению зарядки. Зарядка при постоянном значении тока сводит к минимуму проблемы перегрева АКБ при зарядке, что продлевает срок службы аккумулятора, не создает наводок в бортовой сети транспортного средства и абсолютно безопасно для бортового компьютера автомобиля.

Немного ранее SiTEK представил на суд потребителей миниатюрное зарядное устройство MULTI XS 3600, которое было встречено с восторгом. Безопасное и простое в использовании MULTI XS 3600 оправдало все ожидания и быстро завоевало Европейский рынок. При разработке его «старшего брата», зарядного устройства MULTI XS 7000, инженеры SiTEK следовали той же философии, добившись большей мощности и безопасности при минимальных габаритах. Удвоение мощности - очевидный результат, но это еще не всё, что скрыто под серебристым корпусом.

Современные Необслуживаемые АКБ гарантируют бесперебойную работу в течение нескольких лет благодаря технологии, позволяющей снизить до минимума процесс испарения электролита и газообразования при зарядке. Но, если данная АКБ была разряжена несколько раз ниже допустимого предела, то это приведет к «расслоению» электролита, на дне и наверху батареи плотность его будет разной. Обычным способом зарядки напряжением 14,4 Вольт восстановить данную АКБ невозможно. Зарядное устройство MULTI XS 7000 имеет уникальный режим «Повышенного напряжения», который в течении 4-х часов при 16 Вольтах и 1,5 амперах возвращает АКБ «к жизни», а, затем, переключается в нормальный режим зарядки. Все это делается автоматически и контролируется встроенным микропроцессором. И, как результат, батарея работает на полную мощность после зарядки. По опыту, напряжение в 16-Вольт является максимально допустимым и не приводит к выводу из строя чувствительных элементов электроники автомобиля.

Современные AGM АКБ (с абсорбированным электролитом) типа OPTIMA практически невозможно зарядить обычным линейным зарядным устройством. При работе эти АКБ, как «тягловая лошадь», выдают ток повышенной мощности, но и при необходимой зарядке также потребляют «достаточно» Ампер. Повышенная сила тока перегружает большинство известных зарядных устройств, что приводит к выходу их из строя. Для зарядки данных АКБ также необходимо и повышенное напряжение. Все зарядные устройства СиТЕК серии MULTI XS обеспечивают адаптивный режим зарядки AGM АКБ, автоматически контролируя силу тока и напряжение.

Если Вам нужно оставить транспортное средство надолго, и Вы не хотите обнаружить по возвращению Вашу батарею разряженной, то существует «Буферный режим зарядки» («Режим поддержания батареи»), который может осуществляться двумя способами. Наиболее распространенный режим – зарядка/поддержание батареи на постоянном напряжении между 13,4 и 13,8-Вольт, что применимо к аккумуляторам систем сигнализации и электрическим инвалидным коляскам, когда Вам нужно поддерживать АКБ на 100-% емкости, иногда это применимо и к АКБ моторных лодок и других транспортных средств.

Альтернативный «Буферному режиму» - «Импульсный режим», при котором зарядка батареи поддерживается в интервале от 95 до 100 % от ее емкости. Этот режим обеспечивает минимум испарения электролита и обеспечивает максимальный срок службы АКБ. Именно этот метод СиТЕК взял на основу при разработке линейки зарядных устройств серии MULTI XS.

При использовании MULTI XS 7000 Вы можете выбрать любой из этих режимов.

Сталкивались ли Вы с проблемой, когда Ваша АКБ отказывается воспринимать заряд? Это происходит в том случае, когда внутреннее сопротивление батареи поднимается выше допустимого. Обычные зарядные устройства других производителей просто поднимают напряжение и, зачастую, выше предельно допустимых значений, что может привести к непоправимым последствиям. В отличие от них, зарядные устройства серии MULTI XS серий коротких импульсов тока приводят батарею в состояние восприятия зарядки. Обычно удается «разбудить спящую батарею». Однако, лекарства от всех бед не бывает и АКБ, в некоторых случаях, заряжается неполностью, но этого обычно достаточно для запуска двигателя.

Зарядное устройство СиТЕК MULTI XS 7000 настолько «умное», что не допускает искрения при соприкосновении зажимных клемм друг с другом, ему не страшна случайная перемена полярности, скачки напряжения в сети (рабочее напряжение от 170 до 260 Вольт). Корпус устройства влагозащищенный и ударопрочный. MULTI XS 7000, управляемое микропроцессором, постоянно контролирующим состояние АКБ и электрических цепей транспортного средства, безопасно для бортовых компьютеров автомобиля и его можно оставлять подключенным к автомобилю на срок до 2-х лет. Зимой, в сильные морозы до -30 градусов Цельсия, MULTI XS 7000 в режиме «Снежинка» будет поддерживать Вашу АКБ для лёгкого пуска.

Зарядное устройство СиТЕК MULTI XS 7000 имеет режим источника питания 12-Вольт и, в случае необходимости, Вы можете даже отключить АКБ, при этом сохранив установочные параметры и кодировку в бортовом компьютере, противоугонной системе и т.д..

Качество подтверждено различными европейскими сертификатами, а так же ГОСТ Р. И, недаром, только зарядные устройства СиТЕК рекомендованы такими, всемирно известными, производителями, как Aston Martin, Bentley, Ferrari, Harley Davidson, Lamborghini, Maybach, Mercedes Benz, Porsche и другими.