

Радиальные пластыри (PREMA Radial Ply Repairs)

Конструкция радиальных пластырей Prema разработана на основе многолетнего мирового опыта в области шиноремонтных технологий. Радиальные пластыри Prema обеспечивают гарантированный ремонт на весь срок службы покрышки.



1. Верхний слой (основной)

Основу верхнего слоя составляет натуральный каучук с добавлением специальных добавок для улучшения эластичности, снижения разрушающего действия озона и избыточных тепловых выделений. Верхний слой так же играет важную роль в предотвращении утечки воздуха через отремонтированное повреждение.

2. Кордовые слои

Кордовые слои в радиальных пластырях Prema изготавливаются из синтетического шелка (Rayon), точно такого же, что применяется в радиальных покрышках. Этот материал обладает отличной эластичностью и повышенной сопротивляемостью тепловым разрушениям.

Количество слоев корда специально подобрано для каждого пластыря в соответствии с размерами ремонтируемого повреждения, сохраняя все эксплуатационные качества покрышки.

В отличие от пластырей других производителей кордовые слои в пластырях Prema располагаются в следующем порядке: большие слои сверху и снизу, меньшие внутри для того, чтобы придать пластырю гладкую форму тем самым немного сгладить резкий перепад толщины по краям во избежание образования зон термического перегрева и отслоения краев пластыря от покрышки.

Очень важно правильное расположение пластыря по отношению к покрышке, только в **направлении к ободу (bead to bead)**.

Перекос более чем на 6 мм. может привести к преждевременному отслоению пластыря при эксплуатации шины.

3. Слой по краям корда (Ply End Compound)

Состав этого слоя специально сформулирован для предотвращения появления трещин и расслоения пластыря по краям кордовых слоев. Он обеспечивает превосходную вулканизационную пластичность и сопротивляемость термическому перегреву.

Поскольку усиленные кордовые слои не деформируются вместе с пластырем во время процесса вулканизации, по их периметру образуются область резкого перепада толщины, которая в свою очередь приводит к возникновению зон интенсивного перегрева при последующей эксплуатации покрышки и, как следствие, к разрушению отремонтированного места.

Для предотвращения этого Prema добавила в свои пластыри этот слой (The Ply End Lock Compound), который окончательно сглаживает резкий перепад толщины пластыря. Он особенно эффективен в многослойных пластырях, т.к. они более подвержены термическому перегреву, чем однослойные пластыри.

4. Демпфирующий резиновый слой (Floater Cushion Gum)

Этот слой, состоящий из натурального каучука, специально разработан для поглощения ударных нагрузок, возникающих между покрышкой и кордовыми слоями пластыря при эксплуатации шины. Он позволяет пластырю «играть» без возможности отслоения от покрышки.

Это необходимо, т.к. в процессе качения тело покрышки подвергается постоянным разнонаправленным вибрационным нагрузкам и, если эти нагрузки будут передаваться на основу пластыря, это может привести к термическому перегреву и расслоению пластыря.

Жесткость этого слоя немного меньше, а относительное удлинение на разрыв выше, чем у других слоев пластыря. Это достигается благодаря применению пластификаторов и спец. наполнителей.

5. Серый слой (активный)

Этот слой, в состав которого входят сера и специальные низкоскоростные акселераторы, непосредственно вваривается в тело покрышки.

Благодаря своему химическому составу, он отлично работает как «на-холодную», так и «на-горячую».